

LÄHTEÜLESANNE

1. KOOSTADA: metsaparandusobjektide rekonstrueerimise projektid.

1.1. Objektide andmed:

- 1.1.1. **Nimi** (käibenimi): **Suurenõmme-Kohatu teed.**
- 1.1.2. **Asukoht:** Muusika, Ruila, Tagametsa, Kohatu ja Kernu küla, Saue vald, Harju maakond ning Lümandu küla, Kohila vald, Rapla maakond.
- 1.1.3. **RMK halduspiirkond:** RMK Lääne-Harjumaa ja Raplammaa metskond, Edela regioon, Edela Põhja piirkond.
- 1.1.4. Katastriüksuste ja kvartalite täpne loetelu, Keskkonnamõju analüüs (edaspidi KMA) Tabelis 1 p 1.3 ja p 1.4.

2. UURIMISTÖÖD:

2.1. Objektide üldandmed:

2.1.1. Teed:

Tee nimi	Teeregistri nr	Tee järk	Olemasolev pikkus km	Rek pikkus km	Teekatte remont	Kokku km (rek, ehit)
Koolitoa metsatee	2970476	4	1,35	1,01	-	1,01
Käabaste-Suurenõmme tee	2970459	4	1,81	0,6	-	0,6
Suurenõmme - Tagametsa tee	7270552	4	1,14	0,97	-	0,97
Lümandu - Metsanurga tee	3170245	4	6,77	5,1	-	5,1
Kirikla-Kohatu tee	2970220	4	2,50	2,45	-	2,45
Kernu-Orjaku tee				1,58	0,08	1,66
			Kokku	11,71	0,08	11,79

2.2. Tingimused uurimistöödele:

- 2.2.1. Uurimistööd teostada vastavalt [Maaparanduse uurimistööde nõuetele](#) sellises mahus ja sellise kvaliteediga, mis tagab lähteülesandes ning selle lisades (asukohaplaanid, digitaalsed andmekihid, KMA) kirjeldatud objektide kvaliteetse projekteerimistöö.
- 2.2.2. Uurida lähteülesande p 2.1.1 ja p 3.1 kirjeldatud teede konstruktsioonide ja rajatiste ning riigitee (Kernu – Kohila tee nr 11220) ristumiskoha seisukorda, rekonstrueerimise ja ehitamise vajadust ning võimalusi.
- 2.2.3. Uurida täiendavate teekraavide või nõvade rajamise vajadust ja võimalusi.
- 2.2.4. Teedel määrata maha- ja möödasõidukohtade vajadus (asukohad täpsustatakse täiendavalt tellijaga).

3. PROJEKTEERIDA:

3.1. Teede rekonstrueerimine kokku ca 11,79 km, sellest:

- **Koolitoa metsatee – rekonstrueerimine:**
 - pikkus ca **1,01 km**;
 - katendi laius **4,5 m**;
 - tee järk nr 4;
 - tagasipööramiskoht (TP-L).
- **Käabaste-Suurenõmme tee – rekonstrueerimine:**
 - pikkus ca **0,6 km**;
 - katendi laius **4,5 m**;
 - tee järk nr 4;
 - tagasipööramiskoht (TP-L).
- **Suurenõmme – Tagametsa tee – rekonstrueerimine:**
 - pikkus ca **0,97 km**;
 - katendi laius **4,5 m**;
 - tee järk nr 4;
 - tagasipööramiskoht (TP-L).

- **Lümandu - Metsanurga tee – rekonstrueerimine:**
 - pikkus ca **5,1 km**;
 - katendi laius **4,5m**;
 - tee järk **nr 4**;
 - tagasipööramiskoht (TP-L).
- **Kirikla-Kohatu tee – rekonstrueerimine:**
 - pikkus ca **2,45 km**;
 - katendi laius RMK maal Kernu – Kohila teest kuni kü 72501:001:0374 **4,5m**, ülejäänud osas olemasolev teekatte laius;
 - tee järk **nr 4**;
 - ristumiskoht riigiteega (MM).
- **Kernu-Orjaku tee – rekonstrueerimine:**
 - pikkus ca **1,66 km**, sellest **püsikatte remont 0,08 km** (kü 29701:006:0475);
 - katendi laius RMK maal **4,5m**, ülejäänud osas olemasolev teekatte laius;
 - tee järk **nr 4**;
 - tagasipööramiskoht (TP-R).

- 3.1.1. Teede rekonstrueerimine projekteerida vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.1\)](#)
- 3.1.2. Riigitee ristumiskoha rekonstrueerimine projekteerida vastavalt Transpordiameti poolt esitatud nõuetele. Vajadusel tellib projekteerija ristumiskoha ehitusprojekti vastava pädevusega ettevõtjalt.
- 3.1.3. Mahasõidud teelt metsaosadele ja kraavimulletele tüüp M3 ([Maaparandusrajatiste tüüpjoonised 2019](#)), mahasõitude vajadus ja täpsed asukohad tuleb eelnevalt kooskõlastada tellijaga.
- 3.1.4. Projekteerimistööde käigus võib vastavalt tellija poolt tehtud ettepanekutele lisada projekti täiendavaid mahasõite, möödasõite, laoplatse, muuta mahasõitude tüüpi jne.
- 3.1.5. Lähteülesandes kirjeldatud teede asukohta ja pikkust, tagasipööramiskoha asukohta ja tüüpi võib muuta ainult tellijaga kooskõlastatult.
- 3.1.6. Teedele projekteerida vajadusel uued teekraavid ja/või nõvad ning vajadusel teekraavide eesvoolud.

4. ERITINGIMUSED:

Metsaparandusobjektidel ja -objektiga piirnevatel aladel asuvad RMK-le teadaolevalt järgmised keskkonna- ja looduskaitse ning muud olulist väärtust omavad objektid, millega tuleb metsaparandusobjektide rekonstrueerimise ja ehitamise käigus arvestada:

- 4.1. Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed **KMA tabelites T2 ja T3**. Piirangute täpsed asukohad projekteerijale üle antavates objekti lähteandmetes (andmekihid: map, dwg, dgn). Piirangute lisandumist projekteerimistööde käigus täpsustab projekteerija iseseisvalt, kasutades selleks Eesti Looduse Infosüsteemi (EELIS), või küsib uued piirangute kihid RMK-st.
- 4.2. Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, elektriliinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses asuvate objektide rekonstrueerimise ja ehitamise tingimused selgitab välja projekteerija.

5. TINGIMUSED PROJEKTILE:

- 5.1. Projektid peab vastama vajalikus ulatuses [RMK Metsakuivenduse ja -teede ehitusprojekti näidiskooseisule](#) ning olema kooskõlas [Maaparandusseaduse](#) ja [Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuetega](#).
- 5.2. Projektides tuleb arvestada Keskkonnaameti (KeA) poolt esitatud keskkonnavalaste tingimustega ning KMAst tulenevate meetmetega.
- 5.3. Lähteülesandes olevad ja projekteerimise käigus täiendavalt esitatud keskkonnavalased ja muud piirangud (nõuded) tuleb sisse kirjutada projektide keskkonnakaitset käsitlevasse peatükki.
- 5.4. Projektide koostamise ajal peab projekteerija korraldama tellija esindajatega töökoosoleku. Projekteerija protokollib töökoosoleku ja protokoll lisatakse projektidesse.
- 5.5. Lähteülesandes kirjeldatud teedele tuleb koostada eraldi projektdokumentatsioonid (paberkandjal ja digitaalselt) alljärgnevalt:
 - **Koolitaa metsatee rekonstrueerimisprojekt;**
 - **Käabaste-Suurenõmme tee ja Suurenõmme – Tagametsa tee rekonstrueerimisprojekt;**
 - **Lümandu – Metsanurga tee rekonstrueerimisprojekt**

- **Kirikla-Kohatu tee** (s h riigitee ristumiskoha rekonstrueerimisprojekt) ja **Kernu-Orjaku tee rekonstrueerimisprojekt**.

- 5.6. Projektide kooskõlastamised korraldab projekteerija. RMK kooskõlastus antakse viimasena. Maaomanike ja piirinaabrite kontaktandmed antakse projekteerijale üle koos projektala lähteandmetega esimesel võimalusel, peale projekteerija vastava soovi esitamist.
- 5.7. Projekteerija **täiendab** (muudab) projekteerimise käigus vastavalt projekteerimisandmetele **KMA Tabelis 1** olevaid üldandmeid (**p 1.2**, ja **p 2.2**) ning esitab need peale muutmist kohe lähteülesande koostanud MPO kavandamisspetsialistile.
- 5.8. Projektid tuleb enne lõplikku valmimist esitada (digitaalselt) lähteülesande koostanud MPO kavandamisspetsialistile, kes korraldab projektlahenduse RMK-sisese kooskõlastamise, KMA ja teede tasuvusarvutuse täiendamise. Tasuvusarvutuse negatiivne tulemus võib muuta projektlahendust ja projekti koosseisu.
- 5.9. **Koostatud projektlahendused peavad tellija jaoks vastama parima hinna ja kvaliteedi suhtele.**
- 5.10. Esitatud dokumentatsioonile tellitakse vajadusel ekspertiis.

6. LÄHTEÜLESANDE LISAD:

Kooskõlastused, RMK KMA, asukohaplaan, asendiskeemid, digitaalsed andmekihid (Mapinfo, dwg, dgn).

7. PROJEKTID ANDA ÜLE:

RMK MPO kavandamisspetsialist Jüri Koort. Projektid esitada ühes eksemplaris paberkandjal ja digitaalselt vastavalt näidiskooresseisus toodule ning töövõtulepingus sõlmitud tähtajale.

8. PROJEKTID KOOSKÕLASTADA:

RMK Edela regioon, Keskkonnaamet, omavalitsused, võimalikud infrastruktuuride omanikud, maaomanikud.

9. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS:

RMK MPO kavandamisspetsialist Jüri Koort.

(digiallkirja kuupäev)